



ÉDITORIAL

Avec la flambée des prix des carburants, les déplacements pèsent sur la vulnérabilité énergétique des ménages et contribuent à l'envolée des coûts des marchandises ! Aucun secteur des transports n'est épargné : terrestre, aérien ou maritime.

Les émissions des GES du secteur des transports ne représentent pas moins d'un **quart des émissions totales de l'UE** et ne cessent d'augmenter. Les objectifs ambitieux affichés par la commission des transports sonnent la fin des véhicules thermiques pour 2035 en vue d'une réduction de 90% des émissions associées aux transports en 2050.... Cette étape semblait en tout cas actée dans la feuille de route européenne... mais en février dernier le nouveau gouvernement vert allemand vient de faire volte-face et a indiqué souhaiter promouvoir les carburants de synthèse et les véhicules hybrides.

Le nouveau bouquet énergétique de la mobilité est en pleine recomposition : tout électrique, hydrogène, hybrides, biocarburants et carburants de synthèse constituent autant de nouvelles alternatives pour le transport terrestre qui, au-delà des défis technologiques de production et stockage, nécessitent l'implantation de bornes de recharge, des points de ravitaillement, et plus généralement un déploiement d'infrastructures adaptées. Le transport des marchandises et des passagers par voie maritime et l'aérien seront soumis à la suppression progressive des fiouls lourds au profit de carburants à faible intensité carbone et feront l'objet d'un nouveau système d'échange de quotas d'émissions en Europe qui impactera les transporteurs, les entreprises, les particuliers. Intermodalité et multimodalité deviennent des mots d'ordre.

L'oublié ferroviaire revient à l'honneur : il a comme objectif de doubler d'ici 2050 le nombre de passagers transportés, d'assumer une partie conséquente de transport de marchandises par voie ferrée au détriment de celle routière. D'ici 2035 il vise à réduire de moitié la consommation finale d'énergie grâce à l'amélioration de la gestion, à la décarbonation de la consommation d'énergie.

Les modes de transport partagés des particuliers se veulent compatibles avec notre rythme au quotidien et les territoires s'y attachent, en faisant de ce service un objectif majeur... tout en observant un grand écart entre la problématique du transport dans les villes très différente de celle des territoires.

2035 c'est demain. S'il nous a fallu 30 ans pour réduire de 20% la consommation d'un moteur thermique, constructeurs, équipementiers, industriels, scientifiques, services de transport des communes, jeunes futurs ingénieurs, usagers, sommes-nous prêts à relever tous ces défis et à en anticiper à la fois les impacts environnementaux et socio-économiques ? Sommes-nous au bon niveau d'innovation ? Comment allons nous pouvoir continuer à nous déplacer en respectant l'objectif de neutralité carbone ?

Autant de questions qui seront abordées avec les meilleurs experts de la mobilité et des territoires.

VERS UNE NOUVELLE MOBILITÉ DURABLE DANS LES TERRITOIRES
Adresse 26 Rue François de Vaux de Foletier, 17041 La Rochelle

9h15 Accueil par les organisateurs

9h30 Ouverture du séminaire

Myriam Maestroni, Présidente fondatrice e5t
Frédéric Thivet, Directeur général EIGSI

9h45 Plan d'Action France mobilité : comment favoriser l'innovation dans les mobilités afin de réduire la fracture sociale et l'impact environnemental de la mobilité ? *Stand-up*

Animateur Joël Jacquet, Directeur de la Recherche- EIGSI

Thibaut Moura, Directeur Adjoint / Responsable pôle mobilité at Com'Publics (Zoom)

Nicolas le Douarec, Co-organisateur de l'eXtrême Défi de l'ADEME (Zoom)

Julien Jimenez, Directeur de l'Énergie et du Climat- Région Nouvelle-Aquitaine

Olivier Prentout, Conseiller municipal de La Rochelle, adjoint au maire en charge de l'aménagement et la gestion des espaces publics, des mobilités urbaines, du stationnement et de la voirie

10h20 Le plan "Fit for 55" annonce 55 % de réduction des émissions de CO2 en 2030 par rapport à 1990. Dans ce cadre, les émissions liées aux transports devront diminuer de 90 % d'ici 2050. En attendant, les prix des carburants s'envolent, les consommateurs sont mécontents et la précarité énergétique augmente, quelles sont les solutions immédiates ? *Stand-up*

Animatrice Myriam Maestroni, Présidente fondatrice e5t

Patrice Duhaut, Expert Head - Casting/Chassis/Assembly/Machining process [ICE/EV]- Renault

Arnaud Bilek, General manager of GAZ'UP

Olivier Peyrin, CEO Compagnie Industrielle Maritime (en attente)

Hervé Huot, Directeur Territorial Charente-Maritime-ENEDIS

11h00 Pauses-échanges

11h30 Les alternatives pour une mobilité durable *Stand-up*

Animateur Éric Mestrallet, Vice-président e5t

Jean-Baptiste Lucas, CEO McPhy

Caroline Mazzoleni, Directrice Adjointe Hydrogène et Smart Energies- Bouygues Énergies Services

Rémi Lavignolle, Responsable commercial Mobilités- Groupe Primagaz

Franck Chenu, Directeur Stratégie commerciale- Groupe Picoty

Philippe Chadeyron, Représentant territorial EDF- Direction Action Régionale Nouvelle-Aquitaine

Gérard Feldzer, Consultant et vulgarisateur en aéronautique, transports et environnement

12h30 Déjeuner

13h30-17h45 Les nouvelles technologies au service de la mobilité

13h30 1-Transport aérien *Stand-up*

Animateur **Christophe Baujault**, Directeur des Etudes EIGSI

Jean-Michel Schulz, Professeur HES et EIGSI, Expert Management Technique et Industriel, Spécialiste en Technologies Aéronautiques et Thermopropulsion

Bertrand Gauthier, Product Lead, Hydrogen | GM, Europe at H3

Raphaël Dinelli, Eco-explorer in clean technologies, Inventor, Speaker - Explorateur de technologies propres, Développeur d'innovations, Conférencier

14h00 - 1-Transport aérien suite *Table-ronde*

Animateur **Frédéric Thivet**, Directeur général- EIGSI

Arthur Leopold-Leger, Président – *Chairman*-Elixir Aircraft

Arthur Grunwald, VoltAero Director programm

14h30 -2-Transports terrestres partagés *Stand-up*

Animateurs **Jean-Marie Boussier & Luminita Ion**, Enseignants-chercheurs-EIGSI

Christophe Isnard, Directeur général SOMELAC

Nicolas Meilhan, Senior Advisor chez EV-Volumes (Zoom)

Marie Santini, Chef du service Mobilité et Transport de la CA de La Rochelle

Tatiana Graindorge & Nicolas Malhéné- Enseignants-chercheurs- EIGSI

Chloé Hugonet, Chef projet Agremob

Tony Demeulemeester, Yann Jaffrennou & Paul Molusson, Étudiants EIGSI

15h30 Pauses-échanges

16h00 2-Transports terrestres partagés (*suite*)

Animateur **Denis Bonin**, Trésorier E5t *Stand-up*

Alexandre Vaudrey, Enseignant-chercheur EIGSI

Guillaume Reux, Innovation Coordinator - Alstom

Séverine Rengnet, Directrice générale Ferrocampus

Christophe Philipponneau, Directeur général Association Atlantech

16h45 3-Transport fluvial et maritime *Stand-up*

Animateur **Bernard Plisson**, Directeur stratégie et transition écologique- GMP La Rochelle

Frédéric Moncany, Président du cluster maritime français (Zoom)

Matthieu Blanc, Directeur général de CFT – Compagnie Fluviale de Transport - Filiale de SOGESTRAN- (Zoom)

Jean-Luc Stanek, CEO HACE

Damien Courcaud, Directeur général & **Jean-Claude Di Fusco**, Directeur technique- Croisieres Inter Iles

Emmanuel Barat, Président 2E Energy

17h45- Synthèse

Éric Mestrallet, Vice-président e5t

18h00 Clôture

Myriam Maestroni, Présidente fondatrice e5t